Сводный отчет о проведении оценки регулирующего

воздействия

 1. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - проект акта): постановление администрации города Кемерово «О мерах по обеспечению соблюдения требований Правил благоустройства территории города Кемерово к размещению и использованию средств индивидуальной мобильности»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2. Адрес размещения уведомления о подготовке проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (полный электронный адрес): www.kemerovo.ru, www.pravo-kemerovo.ru.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Разработчик проекта акта:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Управление архитектуры и градостроительства администрации города Кемерово |
| Почтовый адрес | 650991, г.Кемерово, ул.Красная, 9 |
| Режим работы | с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00 |

4. Контакты ответственного лица:

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О. | Баранова Ольга Анатольевна |
| Должность | Заведующий отделом формирования земельных участков управления архитектуры и градостроительства |
| Телефон | 58 21 96 |
| Адрес электронной почты | arc@mgis42.ru |

 5. Степень регулирующего воздействия проекта акта

(высокая/средняя/низкая): средняя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 6. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: недостаточное правовое регулирование вопросов, связанных с использованием территории общего пользования при размещении и движении средств индивидуальной мобильности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствие достаточного правового регулирования вопросов, связанных с использованием территории общего пользования при размещении и движении средств индивидуальной мобильности, препятствует обеспечению надлежащего состояния благоустройства территории города

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 7. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования: целью предлагаемого регулирования правоотношений является устранение существующего пробела в правовом регулировании; установление мест размещения (стоянки) средств индивидуальной мобильности, используемых в предпринимательской деятельности по предоставлению их в аренду (временное пользование, прокат), на территории города Кемерово; определение территорий общего пользования города Кемерово, в которых не допускается использование средств индивидуальной мобильности. Это соответствует принципу равенства участников гражданских отношений, определенности правового регулирования.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки проекта акта в данной области: пункт 2.6 Правил благоустройства территории города Кемерово, утвержденных решением Кемеровского городского Совета народных депутатов от 27.10.2017 № 91.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 8. Описание предлагаемого регулирования: В соответствии с пунктом 2.6 Правил благоустройства территории города Кемерово, утвержденных решением Кемеровского городского Совета народных депутатов от 27.10.2017 № 91, размещение (стоянка) средств индивидуальной мобильности, используемых в предпринимательской деятельности по предоставлению их в аренду (временное пользование, прокат и т.д.), осуществляется на специально обозначенных местах, определяемых нормативным правовым актом администрации города Кемерово. Перечень территорий общего пользования, в которых не допускается использование средств индивидуальной мобильности, определяется нормативным правовым актом администрации города Кемерово. Проект направлен на обеспечение выполнения вышеуказанных норм.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 8.1. Описание иных возможных способов решения проблемы: осуществление правового регулирования вопросов иным образом не представляется возможным в силу прямого указания пункта 2.6 Правил благоустройства территории города Кемерово, утвержденных решением Кемеровского городского Совета народных депутатов от 27.10.2017 № 91.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 8.2. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: пункт 2.6 Правил благоустройства территории города Кемерово, утвержденных решением Кемеровского городского Совета народных депутатов от 27.10.2017 № 91.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 9. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием: организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (временное пользование, прокат и т.д.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка количества таких субъектов: незначительное количество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 10. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации:

не имеется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 11. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города:

Расходы, связанные с исполнением данного решения, будут осуществляться в пределах средств, предусмотренных в бюджете города. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 12. Новые или изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения: обязанность обеспечивать исполнение правил благоустройства территории муниципального образования, установлена законодательством РФ. Проект акта создает необходимые условия для надлежащего выполнения обязанности по соблюдению требований к размещению средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования. Организация соблюдения порядка использования территории общего пользования при размещении и передвижении с помощью средств индивидуальной мобильности будет осуществляться путем оформления необходимых документов и внесения изменений в настройки программного обеспечения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 13. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей: Расходы, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду и т.д. носят постоянный характер. Размер расходов будет различным в зависимости от количества используемых средств индивидуальной мобильности, способов их эксплуатации, времени года.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 14. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода): вступление в силу после официального опубликования, без переходного периода.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 15. Сведения о результатах публичного обсуждения <1>:

сроки публичного обсуждения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_09.03.2023 – 24.03.2023\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

лица, организации, представившие предложения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 <1> Раздел заполняется после завершения публичного обсуждения.

Прикладывается сводка предложений.