

**П о я с н и т е л ь н а я   з а п и с к а**  
**к отчету о достижении значений целевых показателей (индикаторов)**  
**муниципальной программы**  
**«Организация транспортного обслуживания населения и создание условий**  
**для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи»**  
**на 2015-2025 годы**

**за 2022 год**

Для достижения поставленных целей муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи» на 2015 - 2025 годы были решены основные задачи:

1. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Была проведена реализация следующих мероприятий:

1.1 Мероприятие «Предоставление субсидий пассажирским автотранспортным предприятиям по возмещению затрат, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников».

1.2 Мероприятие «Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников».

1.3 Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг)».

1.4. Мероприятие «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

2. Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования.

Была проведена реализация следующих мероприятий:

2.1 Мероприятие «Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения «Управление единого заказчика транспортных услуг».

3. Создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи.

Была проведена реализация мероприятия:

3.1 Мероприятие «Предоставление услуг связи жителям города Кемерово в муниципальных организациях социальной сферы деятельности».

## **1. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.**

В 2022 году транспортная система пассажирских перевозок обеспечивала бесперебойную жизнедеятельность города, потребности различных отраслей экономики, городского хозяйства и социальной сферы.

Транспортная сеть города состоит из:

- 79 городских автобусных маршрутов (в т.ч. 9 сезонных),
- 71 пригородного маршрута (в т.ч. 31 сезонный),
- 10 таксомоторных маршрутов,
- 5 трамвайных маршрутов,
- 8 троллейбусных маршрутов,
- 16 школьных маршрутов.

Пассажирские перевозки в г. Кемерово выполняют:

- АО «Кемеровская транспортная компания»;
- АО «Кемеровская электротранспортная компания»;
- ГПК «Пассажиравтотранс»;
- ООО «Гепард»;
- ООО «СибплодТранс»;
- ООО «ТК «Автоколонна № 1962»;
- ООО «АТП «Сибтехсервис-1»;
- 4 индивидуальных предпринимателя (ИП Попова И.Б., ИП Борзыкин Е.Б., ИП Рожкова М.А., ИП Сатина Ю.С.);
- Некоммерческие партнерства «АРИАТ» и «СКАТ».

С 15 января 2022 года по маршрутам регулярных перевозок городского сообщения (в автобусах с обычным режимом движения, наземном электрическом транспорте, в автобусах экспрессного и скорого режима движения) установлены следующие тарифы на проезд:

- 25 рублей при безналичном способе оплаты,
- 30 рублей при наличном способе оплаты;
- для пенсионеров: 12 рублей при безналичном способе оплаты, 15 рублей при наличном способе оплаты;
- для школьников и студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения: 14 рублей при безналичном способе оплаты, 18 рублей при наличном способе оплаты.

На городских и пригородных маршрутах за 2022 год выполнено 1 413,7 тыс. машино-часов, на таксомоторных маршрутах 238,0 тыс. машино-часов.

На 01.01.2023 года численность эксплуатационного парка пассажирского транспорта, обслуживающего маршрутную сеть города, включая школьные маршруты, составила 683 единицы, в том числе 516 автобусов, 94 троллейбуса, 73 трамвая.

На 01.01.2023 года 9,4 % автобусов имели пробег более 500 тыс. км, то есть были полностью амортизированы. 50,9% трамваев и троллейбусов эксплуатируются более 15 лет.

Коэффициент использования парка транспорта общего пользования:

- на городских маршрутах автотранспорта 0,694;

- электротранспорта 0,576;
- на пригородных маршрутах 0,621.

С 20 января 2018 года запущена система безналичной оплаты проезда с использованием бесконтактных банковских карт, введены в обращение транспортные карты с возможностью онлайн пополнения.

По состоянию на 1 января 2023 года в системе «Электронный проездной» зафиксировано:

- 9 454,6 тыс. поездок за наличный расчет,
- 34 691,8 тыс. поездок за безналичный расчет,
- 8 421,0 тыс. поездок по транспортной карте и служебной ТК,
- 2 963,0 тыс. поездок по карте жителя и социальной ТК,
- 1 121,0 тыс. поездок по абонементам (проездные билеты).

В связи с недокомплектом кондукторов в автотранспортных предприятиях данные системы «Электронный проездной» не отображают реального количества перевезенных пассажиров.

## **2. Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования.**

Для улучшения транспортного обслуживания населения и повышения качества пассажирских перевозок выполнены основные направления развития городского пассажирского транспорта:

- сохранения необходимых объемов перевозок;
- внедрение инновационных технологий;
- поддержание технического состояния эксплуатационного парка;
- оптимизация маршрутной сети;
- обновление подвижного состава.

В 2022 году максимальный выпуск пассажирского транспорта составил 539 единиц, в том числе 427 автобусов (322 единицы на городских и пригородных маршрутах, 105 единиц на таксомоторных маршрутах), 55 трамваев и 57 троллейбусов.

Согласно программе, для обеспечения потребности населения города Кемерово в пассажирских перевозках, на городских и пригородных маршрутах за 2022 год выполнено 1 413,7 тыс. машино-часов.

За 2022 год перевезено 57,3 млн. пассажиров (без учета таксомоторных маршрутов).

Процент выполнения плановых рейсов в 2022 году составил 89,1 %:

- по городским автотранспортным перевозкам – 94,4 %,
- по электротранспортным – 93,2 %,
- по пригородным маршрутам – 98,9 %,
- по таксомоторным маршрутам – 66,6 %.

Качество и безопасность пассажирских перевозок напрямую зависят от технического состояния и технологической оснащенности эксплуатационного парка.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения и повышения качества пассажирских перевозок выполнены основные направления развития городского пассажирского транспорта:

- весь пассажирский транспорт укомплектован бортовыми спутниковыми навигационными терминалами системы "ГЛОНАСС", интегрированными в автоматизированную спутниковую навигационную систему управления диспетчеризацией пассажирских перевозок в городе Кемерово. Это позволяет диспетчерской службе оперативно управлять процессом пассажирских перевозок. Помимо этого, производится обследование пассажиропотока для корректировки расписания движения пассажирского транспорта;

- на остановках общественного транспорта установлены табло, в режиме реального времени информирующие пассажиров о ближайшем времени прибытия автобусов. Табло оборудованы остановки:

- д/п «Центральный»,
- «Киноцентр «Юбилейный» (со стороны ТРК «Променад»),
- «Бульвар Строителей» (в сторону центра),
- «Главпочтамт» (в сторону Ленинского района),
- «Киноцентр «Юбилейный» (в сторону Ленинского района),
- «СКК «Октябрьский» на улице Терешковой (в сторону Кузбасского моста),
- «Сельская больница» (в сторону центра).

- информация о расписании и местоположении общественного транспорта доступна пассажирам в режиме реального времени на информационных порталах и в мобильных приложениях "Яндекс карты", "Go2Bus", "2ГИС";

- для совершенствования системы учета проезда граждан, обеспечения полноты сбора оплаты проезда в городском транспорте, совершенствования организации учета и своевременности расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров осуществлена модернизация транспортной системы «Электронный проездной», что позволило:

- получать данные о фактическом распределении пассажиропотоков;
- оптимизировать маршрутную сеть;
- оценивать адекватность обеспеченности маршрутов подвижным составом;
- уменьшить технически и экономически необоснованные затраты;
- реализовать право каждого пассажира, в том числе и льготника, на

быстрое и качественное транспортное обслуживание независимо от формы собственности транспортной организации.

- на 105 автобусах установлена система автоматического подсчета пассажиропотока. Данная система позволяет, в случае необходимости, оперативно принимать решения о целесообразности внесения изменений в расписание движения пассажирского транспорта.

- внедрены современные способы безналичной оплаты проезда: с помощью бесконтактных банковских карт платежных систем, смартфонов и иных мобильных устройств с поддержкой сервисов мобильных платежей, а также электронных транспортных карт.

- баланс транспортных карт можно пополнить без комиссии в любом банкомате Сбербанка или в личном кабинете на сайте банка. Новая система

оплаты дает возможность родителям дистанционно пополнять баланс карты своего ребенка, а также через специальное приложение отслеживать его перемещения на транспорте.

- в 159 автобусах функционируют терминалы самообслуживания для оплаты проезда (валидаторы).

- для удобства граждан расширен перечень пунктов продаж транспортных карт. Приобрести транспортную карту можно в следующих пунктах распространения:

- Центр по работе с пассажирами,
- Доступная кофейня «Подорожник»,
- Сеть киосков печатной продукции «Агентство ежедневных новостей»,
- Сеть универсамов «Бегемаг»,
- Сеть павильонов «Столото»,
- Магазин «Норд» ИП Непша П.П.,
- Кофейня «Эспрессо»,
- «Табачный капитан» ИП Агафонов В.С.,
- «Хлебница» ИП Грунтовой А.А.,
- «Комиссионный» ИП Смирнов А.С.,
- Сеть блинных «Сибирские блины».

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения и повышения эффективности использования подвижного состава и кадрового ресурса пассажирских предприятий проводится работа по модернизации транспортной системы. Одним из этапов вышеуказанной модернизации является поэтапная отмена дублирующих маршрутов с префиксом «Т».

На 1 этапе модернизации 8 маршрутов с префиксом «Т» переведены в муниципальные. 44 автобуса марки «ПАЗ» заменены на 35 автобусов большого класса вместимости.

На 2 этапе модернизации 3 маршрута с префиксом «Т» переведены в муниципальные и межмуниципальные. 52 автобуса марки «ПАЗ» заменены на 22 автобуса большого класса.

На 3 этапе 6 маршрутов с префиксом «Т» переведены в муниципальные и межмуниципальные маршруты. 46 автобусов марки «ПАЗ» заменены на 26 автобусов большого класса вместимости.

На всех маршрутах используются современные автобусы, отвечающие всем требованиям пассажироперевозок.

Перевозчиками проводятся процедуры приобретения подвижного состава в лизинг. После отмены маршрутов с префиксом «Т» и переводом их в муниципальные 247 автобусов ПАЗ, работающих на линии фактически, будут заменены на 149 современных автобусов большей вместимости.

При выпуске подвижного состава на линию водителям, кондукторам выдаются терминалы для безналичной оплаты проезда. В случае неисправности терминалов на линии производится своевременная их замена на резервные, которые в необходимом количестве имеются в наличии у перевозчиков. Неработающие кондукторские терминалы направляются в сертифицированный сервисный центр для устранения неисправности.

Кроме того, для удобства пассажиров 159 автобусов оборудованы безкондукторной автоматизированной системой оплаты проезда (валидаторами). В настоящее время оборудование функционирует корректно. При выявлении неисправностей валидаторов представитель поставщика производит оперативное их устранение.

В связи с развитием градостроительного комплекса, дорожной инфраструктуры города на постоянной основе проводится работа по организации транспортной доступности для жителей новых микрорайонов.

Так, для обеспечения транспортной доступности жителей жилого комплекса «Верхний Бульвар» организована работа 2 маршрутов. Жителям жилых комплексов «Московский проспект», «Родные просторы», «Цветной бульвар», «Притомский», «Кемерово-Сити» оказываются транспортные услуги 3 маршрутами. Жилой комплекс «Березовая роща» связывает с районами города 6 маршрутов. В жилой комплекс «Восточный» организована работа 3 маршрутов.

Кроме того, для обеспечения транспортной доступности пассажиров и повышения качества транспортных услуг населению в схемы движения муниципальных маршрутов дополнительно введены 10 остановочных пунктов.

Все принимаемые меры направлены на улучшение транспортного обслуживания жителей города Кемерово.

### **3. Создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи.**

В городе Кемерово осуществляют свою хозяйственную деятельность следующие крупнейшие операторы связи РФ - Кемеровский филиал ООО «ГТ2 Мобайл», ПАО «ВымпелКом» (Билайн), Сибирский филиал ПАО «МЕГАФОН», ПАО «Мобильные ТелеСистемы» в Кемеровской области (МТС), Кемеровский филиал ПАО «Ростелеком».

Операторы предоставляют не только услуги мобильной связи, но и кабельного телевидения и широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Также на рынке присутствуют и региональные компании оказывающие услуги связи:

- ООО «Е-Лайт-Телеком» (Good Line) – услуги проводной связи, кабельное телевидение, интернет;
- ООО «Кузбассвязьуголь»-услуги связи, кабельное телевидение, интернет;
- ЗАО «Зап-СибТранстелеком» ТТК- услуги проводной связи, кабельное телевидение, интернет;
- ООО «Центр технических видов спорта» «КузбассТехноСпорт»- предоставление услуг радиосвязи, сервис.
- ООО «Сибирские сети», Кемеровский филиал – услуги кабельного телевидения, интернет.

Операторы связи и интернет-провайдеры постоянно обновляют оборудование и увеличивают его количество на базовых станциях, тем самым, повышают качество и зону покрытия сетей.

За 2022 год предприятиями связи выполнено работ и оказано услуг, финансируемых из городского бюджета по управлению транспорта и связи на сумму 21,37 тыс. руб.

На сегодняшний день операторами связи основной акцент предоставления услуг связи перенесен на совершенствование качества предоставляемых услуг с применением новейших технологий.

Таблица 1. Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы.

| Наименование   | Источник финансирования | Объем финансовых ресурсов за отчетный год, тыс. рублей |  |
|--|-------------------------|--|--|
|  |                         | план   | кассовое исполнение (на отчетную дату) |
| Муниципальная программа "Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи"   | Всего                   | 1 647 732,2  | 1 641 730,3                            |
|  | бюджет города Кемерово  | 1 430 063,4  | 1 424 061,5                            |
|  | областной бюджет        | 217 668,8  | 217 668,8                              |
| 1. Мероприятие «Предоставление субсидий пассажирским автотранспортным предприятиям по возмещению затрат, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников»  | Всего                   | 1 241 304,6  | 1 235 304,6                            |
|  | бюджет города Кемерово  | 1 241 304,6  | 1 235 304,6                            |
| 2. Мероприятие «Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников» | Всего                   | 72,0   | 72,0                                   |
|  | бюджет города Кемерово  | 72,0   | 72,0                                   |
| 3. Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг)» | Всего                   | 217 668,8  | 217 668,8                              |
|  | областной бюджет        | 217 668,8  | 217 668,8                              |
| 4. Мероприятие «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»   | Всего                   | 165 148,2  | 165 148,1                              |
|  | бюджет города Кемерово  | 165 148,2  | 165 148,1                              |
| 5. Мероприятие "Обеспечение деятельности"  | Всего                   | 23 515,4   | 23 515,4                               |



|   |                              |          |          |
|---|------------------------------|----------|----------|
| муниципального бюджетного учреждения<br>"Управление единого заказчика<br>транспортных услуг"  | бюджет<br>города<br>Кемерово | 23 515,4 | 23 515,4 |
| 6. Мероприятие<br>«Предоставление услуг связи жителям города<br>Кемерово в муниципальных организациях<br>социальной сферы деятельности» | Всего                        | 23,2     | 21,4     |
|   | бюджет<br>города<br>Кемерово | 23,2     | 21,4     |

Таблица 2 – Планируемые и фактические значения целевых показателей (индикаторов) Муниципальной программы

| N<br>п/п | Наименование целевого показателя (индикатора)   | Единица измерения | Значения целевого показателя (индикатора)                             |               |               |
|----------|---|-------------------|---|---------------|---------------|
|          |   |                   | фактическое исполнение за год, предшествующий отчетному (при наличии) | отчетный год  |               |
|          |   |                   |   | План 2022 год | Факт 2022 год |
| 1        | Пассажирооборот городского пассажирского транспорта (в т.ч. электрического)   | МЛН ПАСС.КМ       | 213,3   | 63,0          | 303,1         |
| 2        | Регулярность выполнения рейсов  | ПРОЦ              | 88,2  | 91,0          | 89,1          |
| 3        | Окупаемость перевозок пассажиров общественным транспортом с учетом компенсации из бюджета   | ПРОЦ              | 94,3  | 87            | 99,2          |
| 4        | Количество приобретенных карт маршрутов регулярных перевозок  | ЕД                | 1000  | 500           | 2500          |
| 5        | Объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым маршрутам в пригородном сообщении   | ТЫС МАШ.Ч         | 254,2   | 185,0         | 273,0         |
| 6        | Погашение налоговой задолженности   | ТЫС.РУБ.          | 66 468,0  | 165 148,2     | 165 148,1     |
| 7        | Количество отчетов, актов по результатам изучения пассажиропотоков, ведение учета МБУ "УЕЗТУ" сборной информации  | ЕД                | 12  | 12            | 12            |
| 8        | Количество разработанных схем и расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок   | ЕД                | 186   | 172           | 176           |
| 9        | Количество проверок, проведенных в рамках контроля за выполнением условий договоров, муниципальных контрактов или свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных | ЕД                | 596   | 576           | 588           |

|    |  |    |   |   |   |
|----|--|----|---|---|---|
|    | перевозок организациями, осуществляющими перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом |    |   |   |   |
| 10 | Количество таксофонов, установленных в муниципальных организациях социальной сферы деятельности  | ЕД | 1 | 1 | 1 |
| 11 | Количество мобильных номеров, обеспечивающих связью организации социальной сферы деятельности    | ЕД | 0 | 0 | 0 |

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы:  
Степень реализации муниципальной программы

$$C_p = 1;$$

Степень реализации мероприятий

$$C_{pm} = 1;$$

Степень соответствия запланированному уровню затрат

$$C_{Суз} = 0,99;$$

Эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы

$$Эис = 1;$$

Эффективность реализации муниципальной программы

$$ЭРмп = 1.$$

Эффективность муниципальной программы признается высокой.

С уважением,  
начальник управления



А.А. Ермолаев