

**П о я с н и т е л ь н а я   з а п и с к а**  
**к отчету о достижении значений целевых показателей (индикаторов)**  
**муниципальной программы**  
**«Организация транспортного обслуживания населения и создание условий**  
**для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи»**  
**на 2015-2026 годы**

**за 2023 год**

Для достижения поставленных целей муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи» на 2015 - 2025 годы были решены основные задачи:

1. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Проведена реализация следующих мероприятий:

1.1 Мероприятие «Предоставление субсидий пассажирским автотранспортным предприятиям по возмещению затрат, связанных с перевозкой пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».

1.2 Мероприятие «Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, связанных с перевозкой пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников».

1.3 Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг)».

1.4 Мероприятие «Приобретение карт маршрутов регулярных перевозок».

2. Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования.

Проведена реализация следующих мероприятий:

2.1 Мероприятие «Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения «УЕЗТУ».

3. Создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи.

Проведена реализация мероприятия:

3.1 Мероприятие «Предоставление услуг связи жителям города Кемерово в муниципальных организациях социальной сферы деятельности».

**1. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.**

В 2023 году транспортная система пассажирских перевозок обеспечивала бесперебойную жизнедеятельность города, потребности различных отраслей экономики, городского хозяйства и социальной сферы.

В 2023 году транспортная сеть города включала в себя:

86 городских автобусных маршрутов (в т.ч. 9 – сезонных),  
71 пригородный (в т.ч. 31 – сезонный),  
5 трамвайных и 8 троллейбусных маршрутов,  
12 школьных маршрутов.

Пассажирские перевозки в г. Кемерово выполняют:

- АО «Кемеровская транспортная компания»;
- АО «Кемеровская электротранспортная компания»;
- ГП Кузбасса «Пассажиравтотранс»;
- ООО «Гепард»;
- ООО «СибплодТранс»;
- 6 индивидуальных предпринимателей (ИП).

На городских и пригородных маршрутах за 2023 год выполнено 1730,7 тыс. машино - часов.

На 01.01.2024 года парк пассажирских предприятий составлял 626 ед. (460 автобусов, 100 троллейбусов, 66 трамваев), обслуживающих маршрутную сеть города, включая школьные маршруты.

На 01.01.2024 года 4,9 % автобусов имели пробег более 500 тыс. км, т.е. были полностью амортизированы, по состоянию на 01.01.2023 года- 9,4 %. Более 15 лет эксплуатируются 41,6 % трамваев и троллейбусов.

Коэффициент использования парка транспорта общего пользования:

- на городских маршрутах автотранспорта – 0,828;
- электротранспорта – 0,609;
- на пригородных маршрутах – 0,631.

С 29 апреля 2023 года по маршрутам регулярных перевозок городского сообщения (в автобусах с обычным режимом движения, наземном электрическом транспорте, в автобусах экспрессного и скорого режима движения) для граждан установлены следующие тарифы на проезд: 27 руб. – при безналичном способе оплаты, 32 руб. – при наличном способе оплаты; для пенсионеров: 14 руб. – при безналичном способе оплаты, 17 руб. – при наличном способе оплаты; для школьников и студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения: 16 руб. – при безналичном способе оплаты, 20 руб. – при наличном способе оплаты.

С 20 января 2018 года запущена система безналичной оплаты проезда с использованием бесконтактных банковских карт, введены в обращение транспортные карты с возможностью онлайн пополнения.

За 2023 год в системе «Электронный проездной» зафиксировано:

- 7 157,1 тыс. поездок за наличный расчет,
- 38 194,5 тыс. поездок за безналичный расчет,
- 11 533,0 тыс. поездок по транспортным картам (в том числе служебным),
- 3 334,6 тыс. поездок по картам жителя и социальным транспортным картам,

-2 224,0 тыс. поездок по абонементам (проездные билеты).

В связи с недокомплектом кондукторов в автотранспортных предприятиях данные системы «Электронный проездной» не отображают реального количества перевезенных пассажиров.

## **2. Мониторинг состояния обеспечения населения услугами автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования.**

Для улучшения транспортного обслуживания населения и повышения качества пассажирских перевозок выполнены основные направления развития городского пассажирского транспорта:

- сохранения необходимых объемов перевозок;
- внедрение инновационных технологий;
- поддержание технического состояния эксплуатационного парка;
- оптимизация маршрутной сети;
- обновление ПС.

В 2023 году максимальный выпуск пассажирского транспорта составил 493 единицы, в том числе 289 автобусов на городских маршрутах, 90 на межмуниципальных маршрутах, 114 единиц электротранспорта (трамвай, троллейбус).

За 2023 год перевезено 71,6 млн. пассажиров.

Процент выполнения плановых рейсов в 2023 году составил 95,4%, в том числе: по городским автотранспортным перевозкам – 96,4 %, по электротранспортным – 94,1 %, по пригороду – 96,7 %.

Качество и безопасность пассажирских перевозок напрямую зависят от технического состояния и технологической оснащенности эксплуатационного парка.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения и повышения качества пассажирских перевозок выполнены основные направления развития городского пассажирского транспорта:

- весь пассажирский транспорт укомплектован бортовыми спутниковыми навигационными терминалами системы "ГЛОНАСС", интегрированными в автоматизированную спутниковую навигационную систему управления диспетчеризацией пассажирских перевозок в г. Кемерово. Это позволяет диспетчерской службе оперативно управлять процессом пассажирских перевозок. Помимо этого, производится обследование пассажиропотока для корректировки расписания движения пассажирского транспорта;

- на остановках общественного транспорта установлено 11 электронных табло с информацией о движении общественного транспорта. Табло оборудованы остановки:

1. остановка «ТУРП» (пр-кт Шахтеров) в сторону центра;

2. остановка «Стоматологическая клиника фирма Улыбка» (пр-кт Ленина) в сторону Цирка;

3. остановка «Областная больница» (пр-кт Октябрьский) в сторону б-ра Строителей;

4. остановка «Универсам №3» (пр-кт октябрьский) в сторону Цирка;  
5. остановка «ТРК Променад – 2» (пр-кт Ленинградский) в сторону пр. Ленина;

6. остановка «Главпочтамт» (ул. 50 лет Октября) от пр. Советского;

7. остановка «СКК Октябрьский» (ул. Терешковой) в сторону правого берега;

8. остановка «Юбилейный» (пр. Ленина) в сторону Цирка;

9. остановка «Юбилейный» (пр. Ленина) в сторону б-ра Строителей;

10. остановка «б-р строителей» (пр. Ленина) в сторону ж/д Вокзала;

11. остановка «Сельская больница» (пр. Шахтеров) по направлению в город.

• информация о расписании и местоположении общественного транспорта доступна пассажирам в режиме реального времени на информационных порталах и в мобильных приложениях "Яндекс-карты", "Go2Bus", "2 ГИС",

• Для совершенствования системы учета проезда граждан, обеспечения полноты сбора оплаты проезда в городском транспорте, совершенствования организации учета и своевременности расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров осуществлена модернизация транспортной системы «Электронный проездной», что позволило:

- получать данные о фактическом распределении пассажиропотоков;

- оптимизировать маршрутную сеть;

- оценивать адекватность обеспеченности маршрутов подвижным составом;

- уменьшить технически и экономически необоснованные затраты;

- реализовать право каждого пассажира, в том числе и льготника, на быстрое и качественное транспортное обслуживание независимо от формы собственности транспортной организации.

• Внедрены современные способы безналичной оплаты проезда: с помощью бесконтактных банковских карт международных платежных систем, смартфонов и иных мобильных устройств с поддержкой сервисов мобильных платежей, а также с использованием сервисов системы быстрых платежей (при помощи QR-код).

• Баланс новых карт можно пополнить без комиссии в любом банкомате Сбербанка или в личном кабинете на сайте банка. Новая система оплаты дает возможность родителям дистанционно пополнять баланс карты своего ребенка, а также через специальное приложение отслеживать его перемещения на транспорте.

• В 301 автобусе функционируют терминалы самообслуживания для оплаты проезда (валидаторы).

• Приобрести карту можно в пунктах распространения транспортных карт. Для удобства граждан расширен перечень пунктов продаж транспортных карт:

- Центр по работе с пассажирами

- Доступная кофейня «Подорожник»

- Сеть универсамов «Бегемаг»

- Магазин «Норд» ИП Непша П.П.

- «Комиссионный» ИП Смирнов А.С.

С целью совершенствования транспортного обслуживания населения, снижения непроизводительных затрат и увеличения доходов в последние годы осуществляется оптимизация маршрутной сети: закрытие нерентабельных маршрутов, сокращение рейсов, на которых уменьшился пассажиропоток, объединение таксомоторных маршрутов и маршрутов общего пользования, замена автобусов средней вместимости на автобусы большей вместимости, создание единого расписания для городских и таксомоторных маршрутов с совпадающими путями следования.

### **3. Создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи.**

В городе Кемерово осуществляют свою хозяйственную деятельность следующие крупнейшие операторы связи РФ - Кемеровский филиал ООО «Г2 Мобайл», ПАО «ВымпелКом» (Билайн), Сибирский филиал ПАО «МЕГАФОН», ПАО «Мобильные ТелеСистемы» в Кемеровской области (МТС), Кемеровский филиал ПАО «Ростелеком».

Операторы предоставляют не только услуги мобильной связи, но и кабельного телевидения и широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Также на рынке присутствуют и региональные компании оказывающие услуги связи:

- ООО «Е-Лайт-Телеком» (Good Line) – услуги проводной связи, кабельное телевидение, интернет;
- ООО «Кузбасссвязьуголь» - услуги связи, кабельное телевидение, интернет;
- ЗАО «Зап-СибТранстелеком» ТТК- услуги проводной связи, кабельное телевидение, интернет;
- ООО «Центр технических видов спорта» «КузбассТехноСпорт»- предоставление услуг радиосвязи, сервис.
- ООО «Сибирские сети», Кемеровский филиал – услуги кабельного телевидения, интернет.

Операторы связи и интернет-провайдеры постоянно обновляют оборудование и увеличивают его количество на базовых станциях, тем самым, повышают качество и зону покрытия сетей.

За 2023 год предприятиями связи выполнено работ и оказано услуг, финансируемых из городского бюджета по управлению транспорта и связи на сумму 21,4 тыс. руб.

На сегодняшний день операторами связи основной акцент предоставления услуг связи перенесен на совершенствование качества предоставляемых услуг с применением новейших технологий.

Отчет  
 об объеме финансовых ресурсов муниципальной программы  
«Организация транспортного обслуживания населения и создание условий  
 для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи»  
 на 2015-2026 годы

за 2023 год

Наименование	Источник финансирования	Объем финансовых ресурсов за отчетный год, тыс. рублей	
		план	кассовое исполнение (на отчетную дату)
Муниципальная программа "Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи"	Всего	1 928 979,8	1 896 144,1
	бюджет города Кемерово	1 687 104,2	1 656 618,5
	областной бюджет	241 875,6	239 525,6
1. Мероприятие «Предоставление субсидий пассажирским автотранспортным предприятиям по возмещению затрат, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников»	Всего	1 531 567,4	1 501 352,9
	бюджет города Кемерово	1 531 567,4	1 501 352,9
2. Мероприятие «Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников»	Всего	41,0	41,0
	бюджет города Кемерово	41,0	41,0

3. Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг)»	Всего	241 875,6	239 525,6
	областной бюджет	241 875,6	239 525,6
4. Мероприятие «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»	Всего	123 374,8	123 374,8
	бюджет города Кемерово	123 374,8	123 374,8
5. Мероприятие "Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения "Управление единого заказчика транспортных услуг"	Всего	32 097,8	31 828,4
	бюджет города Кемерово	32 097,8	31 828,4
6. Мероприятие «Предоставление услуг связи жителям города Кемерово в муниципальных организациях социальной сферы деятельности»	Всего	23,2	21,4
	бюджет города Кемерово	23,2	21,4

Разработчик муниципальной программы:

Начальник управления  
транспорта и связи

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.В. Шкор

Начальник финансового управления  
города Кемерово

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.Ю. Викулова

Отчет  
о достижении значений целевых показателей (индикаторов)  
муниципальной программы  
«Организация транспортного обслуживания населения и создание условий  
для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи»  
на 2015-2026 годы  
(наименование муниципальной программы)

за 2023 год


N п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения		
			целевого показателя (индикатора)		
			фактическое исполнение за год, предшествующий отчетному (при наличии)	отчетный год	
План 2023 год	Факт 2023 год				
1	Пассажирооборот городского пассажирского транспорта (в т.ч. электрического)	МЛН ПАСС.КМ	303,1	63,0	419,6
2	Регулярность выполнения рейсов	ПРОЦ	89,1	91,0	95,4
3	Окупаемость перевозок пассажиров общественным транспортом с учетом компенсации из бюджета	ПРОЦ	99,2	87	93,0
4	Количество приобретенных карт маршрутов регулярных перевозок	ЕД	2500	500	1000
5	Объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым маршрутам в пригородном сообщении	ТЫС МАШ.Ч	273,0	185,0	283,0
6	Погашение налоговой задолженности	ТЫС.РУБ.	165 148,1	123 374,8	123 374,8
7	Количество отчетов, актов по результатам изучения пассажиropотоков, ведение учета МБУ "УЕЗТУ" сборной информации	ЕД	12	12	12



8	Количество разработанных схем и расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок	ЕД	176	161	166
9	Количество проверок, проведенных в рамках контроля за выполнением условий договоров, муниципальных контрактов или свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок организациями, осуществляющими перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом	ЕД	588	576	576
10	Количество таксофонов, установленных в муниципальных организациях социальной сферы деятельности	ЕД	1	1	-
11	Количество мобильных номеров, обеспечивающих связью организации социальной сферы деятельности	ЕД	0	0	0

Разработчик муниципальной программы:

Начальник управления  
транспорта и связи



(подпись)

М.В. Шкор

Таблица 1. Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы.

Наименование	Источник финансирования	Объем финансовых ресурсов за отчетный год, тыс. рублей	
		план	кассовое исполнение (на отчетную дату)
Муниципальная программа "Организация транспортного обслуживания населения и создание условий для обеспечения жителей города Кемерово услугами связи"	Всего	1 928 979,8	1 896 144,1
	бюджет города Кемерово	1 687 104,2	1 656 618,5
	областной бюджет	241 875,6	239 525,6
1. Мероприятие «Предоставление субсидий пассажирским автотранспортным предприятиям по возмещению затрат, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников»	Всего	1 531 567,4	1 501 352,9
	бюджет города Кемерово	1 531 567,4	1 501 352,9
2. Мероприятие «Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и перевозкой школьников»	Всего	41,0	41,0
	бюджет города Кемерово	41,0	41,0
3. Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг)»	Всего	241 875,6	239 525,6
	областной бюджет	241 875,6	239 525,6
4. Мероприятие «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»	Всего	123 374,8	123 374,8
	бюджет города Кемерово	123 374,8	123 374,8
5. Мероприятие "Обеспечение деятельности"	Всего	32 097,8	31 828,4

муниципального бюджетного учреждения "Управление единого заказчика транспортных услуг"	бюджет города Кемерово	32 097,8	31 828,4
6. Мероприятие «Предоставление услуг связи жителям города Кемерово в муниципальных организациях социальной сферы деятельности»	Всего	23,2	21,4
	бюджет города Кемерово	23,2	21,4

Таблица 2 – Планируемые и фактические значения целевых показателей (индикаторов) Муниципальной программы

N п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевого показателя (индикатора)		
			фактическое исполнение за год, предшествующий отчетному (при наличии)	отчетный год	
				План 2023 год	Факт 2023 год
1	Пассажирооборот городского пассажирского транспорта (в т.ч. электрического)	МЛН ПАСС.КМ	301,1	63,0	419,6
2	Регулярность выполнения рейсов	ПРОЦ	89,1	91,0	95,4
3	Окупаемость перевозок пассажиров общественным транспортом с учетом компенсации из бюджета	ПРОЦ	99,2	87,0	93,0
4	Количество приобретенных карт маршрутов регулярных перевозок	ЕД	2500	500	1000
5	Объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым маршрутам в пригородном сообщении	ТЫС МАШ.Ч	273,0	185,0	283,0
6	Погашение налоговой задолженности	ТЫС.РУБ.	165 148,1	123 374,8	123 374,8
7	Количество отчетов, актов по результатам изучения пассажиропотоков, ведение учета МБУ "УЕЗГУ" сборной информации	ЕД	12	12	12
8	Количество разработанных схем и расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок	ЕД	176	161	166
9	Количество проверок, проведенных в рамках контроля за выполнением условий договоров, муниципальных контрактов или свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных	ЕД	588	576	576

	перевозок организациями, осуществляющими перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом				
10	Количество таксофонов, установленных в муниципальных организациях социальной сферы деятельности	ЕД	1	1	-
11	Количество мобильных номеров, обеспечивающих связью организации социальной сферы деятельности	ЕД	0	0	0

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы:

Степень реализации муниципальной программы

$$C_p = 0,9;$$

Степень реализации мероприятий

$$C_{Pm} = 0,83;$$

Степень соответствия запланированному уровню затрат

$$C_{Суз} = 0,98;$$

Эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы

$$Эис = 0,84;$$

Эффективность реализации муниципальной программы

$$ЭРмп = 0,76.$$

Эффективность муниципальной программы признается удовлетворительной.

С уважением,  
начальник управления



М.В. Шкор